ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
stř. 230 A
08 -02- 2017
ev.č. 00491 ověřil:
přiděleno L: 238
přiděleno D: 238

1-17

V Brně dne: 3.2.2017
Vaše zn.: 1552/16-238
Naše zn.: 38/27.1./17-22200

MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s.
Pan Ondřej Štěpánek
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Vyřizuje: Ing. Maliňák
Telefon: 532 093 347
E-mail: jaroslav.malinak@rsd.cz

Věc: Silnice I/23 - Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení stavby: „Prodloužení TT z Osové ke kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“

Stavba je umístěna na území Městské části Brno - Bohunice a Brno – Starý Lískovec. V úseku od odbočení ze stávající tramvajové trati v místě zastávky Osová po ulici Jihlavskou je vedena návrhová trasa podpovrchového úseku kolejového systému MHD, po ukončení tramvajové trati úvratí v prostoru před Fakultní nemocnicí s poliklinikou Brno.

Navrhovaná tramvajová trasa Osová – Nemocnice Bohunice – Kampus Masarykovy univerzity ve svém průběhu kříží křižovatkovou větev mimoúrovňové křižovatky silnice č. I/23 Dráchov - Jindřichův Hradec - Třebíč - Brno (v ulici Jihlavská) se silnicí č. II/602 Brno - Velké Meziříčí - Jihlava - Pelhřimov (v ulici Bítešská).

Skupina objektů „Tramvajová trať a vozovky“ se zabývá úpravou stávajícího úseku tramvajové tratě v délce cca 0,45 km a návrhem nové odbočující tramvajové tratě v délce cca 0,90 km včetně povrchových zastávek a úprav dotčených komunikací, chodníků a parkovišť. Hlavním stavebním objektem je **SO 103 Nová tramvajová trať v tunelu v km 0,05564 – 0,67474**. Návrh vlastního tunelu řeší **SO 604 Hloubený tunel v podzemních stěnách km 0,595799 – 0,674743.** Hloubený tunel je navržen převážně jako dvoukolejný, obvodové stěny jsou uvažovány jako konstrukční podzemní stěny z monolitického železobetonu.

V blízkosti rampy I/23 je navržen SO 120 Nástupní plocha pro IZS. Plocha pro IZS navazuje z jedné strany na nově budovanou stanici a z druhé stany na propojku silnic I/23 a II/602. Plocha je napojena na pojížděné chodníky po obvodu stanice z důvodu dostupnosti IZS. Konstrukce plochy je ze zatravňovacích dlaždic.

Stávající silnice I/23 bude dotčena také návrhem přeložek a úprav inženýrských sítí. V území se nachází stávající splaškové a dešťové stoky DN 300, DN 400 a DN 500 ve správě BVK, BKOM, SUS a soukromých vlastníků. Nová trasa TT v tunelu je v ochranném pásmu kanalizací a výškově přerušuje tyto kanalizace. Tyto převážně dešťové kanalizace je proto nutné přeložit. Definitivní přeložku dešťové kanalizace DN300-500 – km 0,419-0,657 řeší **SO 307.3.**

Pro ostrovní zastávku na tramvajové trati jsou navrženy dvě vodovodní přípojky. Přípojky DN 100 o délce 15 m řeší **SO 332 Vodovodní přípojky zastávky**.

V oblasti křižovatky Jihlavská – Netroufalky a v prostoru parkovišť před FN Bohunice vede celkem 9 různých kabelů VN. Přímo dotčeny stavbou budou 4 kabely VN, které je nutno přeložit. Rampy stávající silnice I/23 se dotknou především objekty SO 424 Provizorní přeložky kabelů VN v km cca 0,65 - ul. Jihlavská, SO 425 Definitivní přeložka kabelů VN v km cca 0,65 - ul. Jihlavská a SO 426 Provizorní přeložky optických a metalických kabelů DŘT v km cca 0,65 - ul. Jihlavská.

Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno
Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Provizorně bude přeložen 1 optický kabel v trubce HDPE, vedoucí přes křižovatky Netroufalky – Jihlavská, do společné trasy se SO 424. Dále je navržen SO 427 Definitivní přeložka opt. a metalických kabelů DŘT v km cca 0,65 - ul. Jihlavská. V tomto objektu bude přeložen optický kabel, provizorně přeložený v SO 426, do definitivní trasy společné se SO 415. Současně bude přeložen metalický kabel DŘT, vedoucí po jižní straně ul. Jihlavské a dosud stavbou nedotčený, do stejné trasy – zde se jedná přímo o definitivní přeložku.

Přeložky kabelů SSZ řeší SO 470. Stávající kabely SSZ budou v 1. etapě přeloženy do nové trasy. Provizorní přeložky SSZ budou provedeny kabely stejného typu tak, aby byla zachována funkčnost přenosu SSZ.

Po stavbě tunelu dojde k obnově stávající komunikace I/23 v nezbytně nutné míře. Konstrukce bude stejná jako ve stávajícím stavu. Obnovu propojení silnic I/23 a II/602 řeší SO 122.

Obnovu dopravního značení po stavbě TT řeší SO 129 Definitivní dopravní značení.

Během stavby dojde k lokálním omezením dopravy. K zásadním úpravám dopravního režimu dojde během stavby na křižovatce Jihlavská x Netrou-falky. Stavba tunelu pod Jihlavskou ulicí bude rozdělena na dvě etapy. V obou etapách budou zachovány všechny stávající směry včetně odbočování vozidel MHD. Bude k tomu nutné využít stávající rampu ze silnice I/23, na kterou je třeba vybudovat provizorní přejezd přes zatravněný terén pomocí provizorních vozovek, které bude po skončení stavby možné zlikvidovat a terén tak uvést do původního stavu. Provizorní dopravní značení bude řešit SO 130.

Investorem stavby je Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor investiční, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno.

K záměru strategického projektu Statutárního města Brna: „Prodloužení TT z Osové do Kampusu MU v Bohunicích" jsme se souhlasně vyjadřovali dne 20.9.2016 pod zn. 377-22200-2016.

Dopravně technické řešení bylo posouzeno ŘSD ČR, Samostatným oddělením technické podpory provozu 12 700, které se ke stavbě vyjádřilo dne 13.12.2016 interním sdělením č.: 21050/12700/2016/Ho a bylo interní poštou předáno dne 25.1.2017 ŘSD ČR, Závodu Brno, provoznímu úseku 22 200. Ke stavbě se dále vyjádřil ŘSD ČR, Závod Brno, Úsek výstavby silnic (22 400) a ŘSD ČR, ÚKKS – Odbor technické kontroly staveb. Jejich připomínky a požadavky jsou zapracovány v tomto vyjádření.

Tramvajová trať Osová – Nemocnice Bohunice – Kampus Masarykovy univerzity bude podcházet ulici Jihlavskou v místě připojení rampy spojující sil. I/23 se sil. II/602 v ul. Jihlavská. Stávající dopravní řešení v blízkosti silnic I/23 a II/602 nebude stavbou dotčeno.

Zájmy ŘSD ČR budou dotčeny především umístěním inženýrských sítí na pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR a omezením silniční dopravy během výstavby.

V daném místě se v působnosti našeho úseku nenachází žádná námi připravovaná stavba nebo stavba v realizaci.

ŘSD ČR, Závod Brno jako majetkový správce silnice I/23 a majetkový správce stavbou dotčených pozemků parc. č. 1678/34, 1678/40, 1678/179 a 1684/156, všechny v k.ú. Starý Lískovec **souhlasí** s umístěním výše uvedené stavby dle předložené projektové dokumentace a s vydáním územního rozhodnutí při splnění následujících podmínek:

- Do dalšího stupně projektové dokumentace (DSP) budou doplněny do technické zprávy části 600 Objekty podzemních staveb požadavky na geotechnický monitoring.
- Vedení tramvajové trati pod silnicí č. I/23 nesmí žádným způsobem narušit stabilitu jejího zemního tělesa. V případě poškození komunikačních ploch, tělesa a vybavení silnice I/23 nebo objektů odvodnění investor závady odstraní na vlastní náklady.

- Součástí dokumentace pro územní rozhodnutí bude záborový elaborát, vypracovaný dle předpisu C3 ŘSD ČR (www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy). Majetkoprávní elaborát a návrh majetkoprávního řešení – musí být řešeno před ÚR.
- Návrh majetkoprávního vypořádání/záborového elaborátu (včetně případných stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD), bude odsouhlasen majetkovým správcem silnice I/23.
- Po vydání územního rozhodnutí k předmětné stavbě požadujeme předložení dalšího stupně projektové dokumentace (DSP) vč. detailního řešení přeložek inženýrských sítí k aktualizaci našeho vyjádření a stanovení podrobných realizačních podmínek.
- Návrh veškerých dopravních opatření bude projednán a schválen Policií ČR.

Ve věci uzavření smlouvy o právu provést stavbu na pozemcích parc. č. 1678/34, 1678/40, 1678/179 a 1684/156 se obraťte na sl. Sabinu Benešovou z odd. majetkové správy naší organizace, e-mail: sabina.benesova@rsd.cz, tel. 549 133 346.

Ve věci smluvních vztahů, souvisejících s problematikou umísťování inženýrských sítí do majetku ve správě ŘSD ČR, Závodu Brno (stavby silnic I. třídy na území Jihomoravského Kraje a s nimi související pozemky v majetku České Republiky s právem hospodařit pro ŘSD ČR) se obraťte na provozní úsek ŘSD ČR, Závodu Brno. Aktuální kontakt - Ing. Anna Holišová, tel. 720 528 750, e-mail: bremena.rsd.brno@gmail.com. K Vaší žádosti předložte rozhodnutí o ZUK příslušného silničního správního úřadu, a to včetně data nabytí právní moci.

Projektovou dokumentaci předložte příslušnému silničnímu správnímu úřadu – Odboru dopravní správy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, který vydá rozhodnutí o ZUK I/23 a stanoví konečné podmínky.

Toto vyjádření má platnost 1 rok, tj. do 2.2.2018.

S pozdravem

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR 205

Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno

Na vědomí: ŘSD ČR, SOTPP 12 700, Ing. Vitoulová